

ЦИРКУЛЯРНАЯ («ЗЕЛЕНАЯ») ЭКОНОМИКА – УГРОЗА ЭКОНОМИКИ ИЛИ ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ?*

© 2022 Лоскутова Майя Алексеевна

кандидат экономических наук, доцент кафедры «Менеджмент»

Финансовый университет при Правительстве РФ,

Москва, Россия

E-mail: maaloskutova@fa.ru

© 2022 Алексеева Алена Николаевна

студент

Финансовый университет при Правительстве РФ,

Москва, Россия

E-mail: 100dot35sl190034@edu.fa.ru

В статье рассмотрены инициативы региональной «зеленой» экономики Республики Карелия и зарубежных стран по сферам, которые соответствуют экономическим направлениям рассматриваемого региона. Произведен анализ на основе нормативно-правовой базы, направленной на разработку стратегии развития «зеленой» экономики и сбора статистических данных.

Ключевые слова: циркулярная экономика, «зеленая» экономика, Карелия, безопасность, экология, ущерб, рабочие места, качество жизни, индикаторы, показатели.

В настоящее время все чаще приходит осознание неразрывной связи между экономическим развитием и необходимостью сохранения и сбережения природных ресурсов, чистоты воды и воздуха. Именно экологический фактор существенным образом влияет на здоровье населения. Бережное отношение к природным ресурсам позволит будущим поколениям так же эффективно развиваться. В современной экономике широко применяется термин «устойчивое развитие» и еще в 1987 году было предложено следующее определение: «Устойчивое развитие – это развитие, которое обеспечивает нужды современного поколения, не подвергая угрозе жизненные потребности будущих поколений» [2].

В целом выбросы загрязняющих веществ воздух с 2011 по 2020 гг. стали больше почти на 26% (рис. 2).

Одной из самых обсуждаемых тем мировым ученым сообществом выступает переход к «зеленой» экономике и проблемы, связанные с ним

в контексте устойчивого развития. Так появляется и направление исследований, изучающих связь «зеленой» экономики и экономической безопасности.

Рассматривая вопросы, касающиеся циркулярной «зеленой» экономики важно обозначить круг проблем и обосновать целесообразность «озеленения» производственных и хозяйственных процессов. В качестве примера был проведен анализ экологических и экономических показателей, которые отражают уровень жизни населения Карелии.

По мнению многих ученых даже минимальное загрязнение воздуха оказывает влияние на здоровье человека. В настоящее время существует целый перечень заболеваний, которые связывают с загрязнением воздуха различными веществами:

- отравление тяжелыми металлами при попадании их в кровь (например: отравление свинцом детей серьезно влияет на психическое и физическое развитие, отравление кадмием

*Статья подготовлена по результатам исследований, выполненных за счет бюджетных средств по государственному заданию Финансового университета в рамках научно-исследовательской работы «Перспективы развития «циркулярной» («зеленой») экономики на примере регионов Северо-Запада» Финансового университета при Правительстве РФ, Москва, Россия. (P)

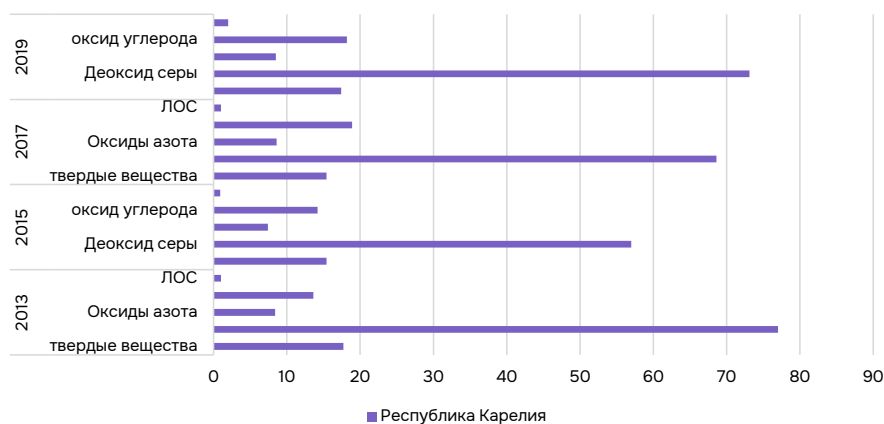


Рис. 1. Выбросы наиболее распространенных загрязняющих атмосферу веществ, отходящих от стационарных источников, тыс. тонн.

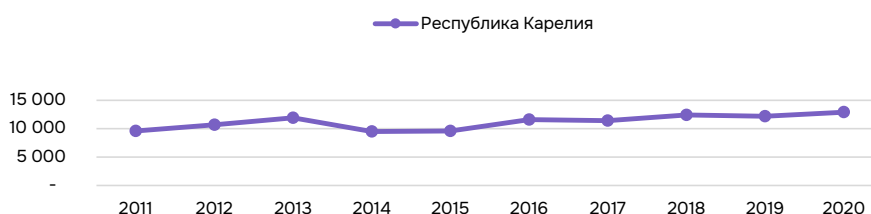


Рис. 2. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух, отходящих от стационарных источников, всего.

приводит к отеку легких и легочному фиброзу, отравление цинком может приводить к остеопорозу и формированию злокачественных опухолей);

- население страдает от аллергических реакций или повышенной чувствительности к раздражителям (например: древесная пыль, мелкодисперсные порошки, химикаты);
- раздражение слизистых оболочек (например: кислоты и щелочные металлы);
- обострение симптомов респираторных заболеваний, осложненное течение астмы и преждевременная смертность.

В список основных загрязнителей воздуха, по которым проводится постоянный мониторинг, входят: оксид азота и углерода, твердые вещества, диоксид серы, ЛОС (летучие органические соединения).

Рассмотрим более подробно динамику выбросов в воздух веществ, загрязняющих атмосферу, производимых стационарными источниками в Карелии 2013–2019 гг. Статистика, которая наблюдается за этот период, говорит об увеличении выбросов оксидов азота на 1%, вы-

бросов твердых веществ на 2%, диоксида серы на 6%, оксида углерода на 25%, но сокращения летучих органических соединений на 50% (рис. 1).

Одним из важнейших показателей этапа развития «зеленой» экономики является качество жизни граждан. Этот критерий достаточно многогранный и учитывает различные аспекты социально-экономической ситуации в регионе. При этом возникает проблема в выборе наиболее значимых и основополагающих показателей, в работе предлагается ориентироваться на следующие:

1. Индикатором, который характеризует качество жизни населения на определенной территории, является ожидаемая продолжительность жизни при рождении. Данный показатель утвержден Всемирной организацией здравоохранения и отражает уровень общей смертности населения, учитывает преобладающие характеристики смертности по всем возрастам (дети, подростки, взрослые и пожилые)
2. Среднедушевые денежные доходы населе-

Таблица 1: Ожидаемая продолжительность жизни при рождении. Республика Карелия.

2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
66,42	67,95	68	69,19	69,36	69,16	69,78	70,65	70,56	71,46	69,63

Таблица 2: Среднедушевые денежные доходы населения руб. в месяц. Республика Карелия.

2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
22067	23005	25859	26247	27473	29150	30854	32583

ния, один из важнейших показателей финансового благополучия населения региона, определяется делением годовой начисленной заработной платы на двенадцать месяцев и на среднесписочную численность работников. На основе данного показателя формируются плановые показатели социально-экономического развития региона.

3. Уровень безработицы, индикатор отражает текущую ситуацию на рынке труда, отношение занятого населения к общей численности трудоспособного. При высоком уровне данного показателя происходит существенное снижение экономического роста в регионе и приводит к существенным экономическим и социальным издержкам.

За период с 2010 по 2019 годы в целом по региону наблюдается повышение ожидаемой продолжительности жизни при рождении на 3,21. Однако в 2020 году наблюдается снижение ожидаемой продолжительности жизни при рождении (табл. 1).

Уровень среднедушевых денежных доходов населения в месяц в Карелии постоянно повышался с 2013 года и в 2020 году и достиг 32583 руб., что меньше среднего показателя по Российской Федерации на 3657 руб. За период с 2010 по 2020 годы наблюдается повышение уровня среднедушевых денежных доходов населения и соответственно уровня жизни населения (табл. 2).

Уровень безработицы в 2020 году составил 8,7% в Республике Карелия. При более подробном рассмотрении динамики изменения уровня безработицы в регионе наблюдается тенденция к снижению уровня безработицы начиная с 2009 года до 2019 года (табл. 3).

В 2020 году прослеживается некоторое по-

вышение уровня безработицы в целом по регионам, но 2020 год выдался сложным для бизнеса, объявленная пандемия на территории Российской Федерации привела к закрытию предприятий различных сфер, предприятий малого и среднего бизнеса, большое количество людей временно осталось без работы. Уровень безработицы зависит от экономической ситуации в стране (экономический кризис, санкции, пандемия). С 2019 года наблюдается по всем регионам рост безработицы, связанный с экономическими санкциями европейских государств, а также пандемии COVID-19.

При рассмотрении динамики изменения уровня численности населения с денежными доходами ниже величины прожиточного минимума за период с 2010 по 2020 годы прослеживается некоторое повышение уровня численности населения в % к общей численности населения в Республике Карелия.

После введения в 2014 году экономических санкций против РФ доля граждан с доходами ниже прожиточного минимума увеличивалась. Однако с 2016 года данный показатель начал снижаться, с введением новых производительных мощностей и перестройки экономического курса (табл. 4).

Таким образом, в Республике Карелия есть проблемы с экологией, и развитие прорывных низкоуглеродных сегментов энергетики позволит решить эти проблемы и повысить качество жизни граждан.

Основными направлениями производственной деятельности Республики Карелия являются:

- энергетика
- промышленность
- строительство

Таблица 3: Среднедушевые денежные доходы населения руб. в месяц. Республика Карелия.

2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
9,6	9,3	8,4	7	8,2	8,1	8,8	9,2	8,6	8,7	7,4	8,7

Таблица 4: Численность населения с денежными доходами ниже величины прожиточного минимума в %; от общей численности населения региона. Республика Карелия.

2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
14,9	15,7	13,6	13,4	14,1	16,2	16,7	16,5	15,6	15,7	15,1

- транспорт
- утилизация и переработка отходов
- водоснабжение и водоотведение
- лесное хозяйство
- сохранение природных ландшафтов и биоресурсов.

Поэтому, важно внедрять стратегии и инициативы «зеленой» экономики по следующим направлениям (табл. 5).

На данный момент в Российской Федерации не обозначены конкретные стратегии «зеленой» экономики для регионов, так как утверждение критериев перехода к ЗЭ регионов на государственном уровне состоялось лишь недавно [7]. Поэтому на данном этапе развития необходимо заимствовать и адаптировать зарубежный опыт разработки и внедрения стратегий «зеленой» экономики. Однако многие регионы Российской Федерации постепенно начинают вводить нормативно-правовые документы, регулирующие данную область, и соответствующие меры для внедрения и развития «зеленой» экономики.

Транспорт – это один из аспектов, без которого мы не можем обойтись в наши дни. Однако современные транспортные системы сталкиваются с широким спектром проблем, включая глобальное потепление, деградацию окружающей среды, последствия и выбросы парниковых газов. Фактически, транспортный сектор приписывает 23% выбросов парниковых газов в мире в результате сжигания ископаемого топлива. «Зеленый» транспорт означает эффективное использование ресурсов, модификации транспортной структуры и более здоровый выбор путешествий [17].

Основная идея применения циркулярной экономики в транспортном секторе заключается

в «проектировании» отходов и загрязнений вне системы и улучшении окружающей среды путем поощрения и создания благоприятных условий для использования электромобилей, мотивации к использованию вторичных материалов при производстве автомобилей и т. д.

На официальном сайте Республики Карелия единственный документ, который связан с уменьшением количества углеродных выбросов в окружающую среду в республике – это распоряжение от 23 августа 2018 года № 555р-П [Об утверждении региональной программы в области обращения с отходами производства и потребления, в том числе с твердыми коммунальными отходами, в Республике Карелия на 2018–2027 годы].

Таким образом, ни одна из целей не рассматривает вопрос об уменьшении количества выбросов в атмосферу углеродных отходов автомобилей и перехода на более экологически емкие виды топлива. Лишь последняя стратегическая цель упоминает о необходимости увеличения количества ликвидированных и рекультивированных объектов накопленного экологического вреда окружающей среде.

Ожидаемые конечные результаты реализации Региональной программы, также включают в себя рассматриваемые критерии, но затрагивают их поверхностно.

Только два ожидаемых конечных результата относятся к основным принципам «зеленой» экономики, а именно минимизация загрязнения и воздействия на окружающую среду, поддержка ресурсного баланса и совершенствование системы природопользования. Повышение лесистости и количества охраняемых природных зон действительно несет в себе особенную цен-

Таблица 5: Экспертная оценка приоритетности развития отдельных направлений в рамках устойчивого развития. Республика Карелия.

Э	П	С	Т	УиПО	ВиВ	ЛХ	СПЛиБ
+	+	+	+	+	+	+	++

Источник: составлено авторами.

ность.

Природные ресурсы Российской Федерации дают безграничные возможности для прогрессирования страны, улучшения качества жизни и благосостояния граждан, определения себя в качестве донора окружающей среды в мире. Но перед нами и государством возникает множество разных проблем, одной из которых является экологическая «утяжеленность» и упрощение экономической структуры, что возможно приводит к увеличению воздействия на природу

и использованию природных ресурсов. Опасной является и зависимость экспортно-сырьевой модели отечественной экономики от цен на энергоносители на мировом рынке. Глобальное изменение климата также может стать серьезной проблемой для России как страны, которая является более уязвимой в этом смысле среди европейских стран. Все эти риски приводят к необходимости перехода российской экономики на иную модель социально-экономического развития.

Библиографический список

1. В Минприроды составили рейтинг российских городов с наиболее загрязненным воздухом / Эксперт. – 2021. – URL: <https://expert.ru/2021/12/23/v-minprirody-sostavili-reyting-rossiyskikh-gorodov-s-naiboleye-zagryaznennym-vozdukhom> (дата обр. 15.04.2022).
2. Наше общее будущее. Доклад международной комиссии по окружающей среде и развитию : пер. с англ. / под ред. С. А. Евтеева, Р. А. Перелета. – М. : Прогресс, 1989.
3. О внесении изменения в постановление Правительства Республики Карелия от 17 февраля 2015 года № 49-П от 25 августа 2020. – URL: <https://docs.cntd.ru/document/465425353> (дата обр. 20.10.2021).
4. Об утверждении государственной программы Республики Карелия «Развитие туризма» от 28 января 2016. – URL: <https://docs.cntd.ru/document/465405310> (дата обр. 10.10.2021).
5. Об утверждении Концепции федеральной целевой программы «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2019–2025 годы)» от 05 мая 2018. – URL: <https://docs.cntd.ru/document/557414759> (дата обр. 10.10.2021).
6. Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Карелия от 28 декабря 2012. – URL: <https://docs.cntd.ru/document/919507922> (дата обр. 10.10.2021).
7. Постановление от 21 сентября 2021 года № 1587 «Об утверждении критериев проектов устойчивого (в том числе зеленого) развития в Российской Федерации и требований к системе верификации проектов устойчивого (в том числе зеленого) развития в Российской Федерации». – URL: <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202109240043>.
8. Распоряжение Президента РФ от 17 декабря 2009 г. № 861-рп «О Климатической доктрине Российской Федерации». – URL: <http://www.kremlin.ru/acts/bank/30311>.
9. Россия в цифрах : Краткий статистический сборник. – М. : Росстат, 2020. – 550 с.
10. Указ Президента Российской Федерации от 16.01.2017 г. № 13 «Об утверждении Основ государственной политики регионального развития Российской Федерации на период до 2025 года». – URL: <http://www.kremlin.ru/acts/bank/41641>.
11. Указ Президента РФ от 13.05.2017 № 208 «О Стратегии экономической безопасности Российской Федерации на период до 2030 года». – URL: <http://www.kremlin.ru/acts/bank/41921>.

12. Федеральная целевая программа «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011–2018 годы)» / Ростуризм. – URL: <https://tourism.gov.ru/contents/deyatelnost/programmy-i-proekty/federalnaya-tselevaya-programma-razvitie-vnutrennego-i-vezdnogo-turizma-v-rossiyskoy-federatsii-2011-2018-gody> (дата обр. 10.10.2021).
13. Фидря М. А. Циркулярная экономика: проблемы перехода от линейной экономики к экономике замкнутого цикла в России // . – С. 238–243. – URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=46335781>.
14. 2030 Climate Target Plan / European Commission. – URL: https://ec.europa.eu/clima/eu-action/european-green-deal/2030-climate-target-plan_en (visited on 05/03/2022).
15. Canada-wide Action Plan on Zero Plastic Waste Phase 1 / Canadian Council of Ministers of the Environment. – URL: https://www.ccme.ca/en/res/1589_ccmecanada-wideactionplanonzeroplasticwaste_en-secured.pdf (visited on 02/07/2022).
16. Canada-wide Action Plan on Zero Plastic Waste: Phase 2 / Canadian Council of Ministers of the Environment. – URL: https://ccme.ca/en/res/ccmephase2actionplan_en-external-secured.pdf (visited on 02/07/2022).
17. Modes and Benefits of Green Transportation / Conserve Energy Future. – URL: <https://www.conserve-energy-future.com/modes-and-benefits-of-green-transportation.php> (visited on 10/10/2021).
18. The United Arab Emirates' Government portal / The Information & eGovernment Sector. – URL: <https://u.ae/en/information-and-services/environment-and-energy/the-green-economy-initiative/efforts-to-achieve-green-economy-> (visited on 02/10/2022).
19. UAE Circular Economy Policy 2021–2031 / UAE government. – URL: <https://www.moccae.gov.ae/assets/download/73d7daa1/UAE%20Circular%20Economy%20Policy%202021-2031.pdf.aspx?view=true> (visited on 11/25/2021).
20. UAE Greenhouse Gas (GHG) Emissions 1970–2022 / Macrotrends. – URL: <https://www.macrotrends.net/countries/ARE/uae/ghg-greenhouse-gas-emissions> (visited on 10/11/2021).
21. UN Environment program. – URL: <https://www.unep.org/explore-topics/green-economy/why-does-green-economy-matter> (visited on 10/22/2021).
22. US green economy. – URL: <https://usgreeneconomy.com/national-overview> (visited on 02/10/2021).
23. USA / Green Economy Tracker. – URL: <https://greeneconomytracker.org/country/usa> (visited on 11/14/2021).