

АДМИНИСТРАТИВНО-ПРАВОВОЙ СТАТУС ПЕШЕХОДА КАК УЧАСТНИКА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

© 2021 **Зайцева Елизавета Евгеньевна**

студент–магистрант

Юридическая Школа ДВФУ, Россия, Владивосток

E-mail: zalizaveta 98@mail.ru

© 2021 **Баранова Вероника Алексеевна**

студент–магистрант

Юридическая Школа ДВФУ, Россия, Владивосток

E-mail: nikazlaya97@mail.ru

© 2021 **Кешишян Александра Вагаршаковна**

студент–магистрант

Юридическая Школа ДВФУ, Россия, Владивосток

E-mail: alekasndrak@mail.ru

Актуальность выбранной темы исследования связана с тем, что согласно предварительным данным Росстата, численность населения на территории Российской Федерации (далее по тексту – РФ) на 1 января 2020 года составила 146,7 млн. человек. Следовательно, можно сделать вывод об увеличении количества участников дорожного движения, большую часть которых составляют пешеходы. Ежегодно на территории РФ совершается около 70 тыс. наездов на пешеходов. В крупных городах до половины всех дорожно-транспортных происшествий (далее по тексту – ДТП) это наезд на пешеходов, из них на пешеходных переходах каждый третий наезд, в 86% по вине водителей. За последние несколько лет, в результате ДТП погибло от 8,7 до 10 тыс. пешеходов. Целью настоящей статьи является рассмотрение административно-правового статуса пешехода, как участника дорожного движения. Определение особенностей статуса, а также проблемы совершения ДТП с их участием.

Ключевые слова: дорожное движение, участник дорожного движения, водитель, пешеход, сотрудники Госавтоинспекции, авария, безопасность дорожного движения.

Дорожное движение это общественные отношения, складывающиеся в процессе перемещения людей, грузов, как путем использования транспортных средств, так и без их использования.

Участником дорожного движения является лицо, участвующее в процессе дорожного движения в качестве водителя либо пешехода, пассажира.

Однако круг субъектов участников дорожного движения достаточно широк, помимо названных к ним относятся: сотрудники Госавтоинспекции, медицинские учреждения, в случае прохождения лицом медицинского освидетельствования, суд, в качестве органа, привлекающего к ответственности и другие.

Пешеходы являются наиболее многочисленной группой участников дорожного движения. Так, согласно сведениям только в Приморском крае численность населения составляет 1895868

человек.

Согласно Правилам дорожного движения под пешеходом понимается лицо, которое находится вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной, велопешеходной дорожке, не производящее на них работу [1]. При этом к пешеходам приравниваются лица, которые передвигаются на инвалидной коляске, ведут велосипед, мопед, мотоцикл, санки, тележку, коляску как инвалидную, так и детскую, использующие коньки, самокаты, аналогичные средства.

В качестве пешеходов могут выступать маломобильные граждане. Согласно примечанию к п. 170 Приказа МВД России от 12.09.2013 № 707 «Об утверждении Инструкции об организации рассмотрения обращений граждан в системе Министерства внутренних дел Российской Федерации» к маломобильным гражданам относятся: инвалиды, граждане с временным нарушением здоровья, беременные женщины, люди

преклонного возраста, люди с детскими колясками [2].

Следует отличать пешехода от пассажира, поскольку пассажиром является лицо, находящееся в транспортном средстве, но не управляющее им. Лицо становится пассажиром в тот момент, как только садится в транспортное средство. Тогда пешеход переходит в категорию пассажира.

Пешеход обладает определенным статусом. В отличие от водителей он не должен обладать какой-либо квалификацией на знание правил дорожного движения.

На пешехода как на субъекта возложены определенные права и обязанности. Так, он вправе двигаться по пешеходным дорожкам, тротуарам, лицам, передвигающиеся в инвалидных колясках, могут двигаться по краю проезжей части. Обязан иметь при себе предметы со световозвращающими элементами, переходить дорогу в отведенном для этого месте.

Законодательство РФ предусматривает возможность привлечения к ответственности пешеходов. Так, в случае нарушения Правил дорожного движения, пешеход может быть привлечен к административной ответственности, если нарушение не повлекло причинение вреда здоровью или создание помех в движении, налагается штраф в размере 500 рублей, при создании помех в размере 1000 рублей, при причинении легкого либо среднего вреда здоровью от 1000 до 1500 рублей [3].

Уголовное законодательство предусматривает привлечение лиц в случае, причинения тяжкого вреда здоровью, смерти человека в виде ограничений свободы либо принудительных работ [4]. Срок наказания зависит от тяжести совершенного преступления.

Несоблюдение пешеходами возложенных на них прав и обязанностей может привести к серьезным последствиям не только для них, но и других участников дорожного движения.

Причины аварий с участием пешеходов могут быть разными, это невнимательность участников, плохая видимость, сложные погодные условия. Всего за 2019 год с участием пешеходов произошло 48,7 тыс. дорожно-транспортных происшествий, в них погибло 3,3 тыс. человек.

Аварии случаются не только в дневное время, но и в ночное. Это связано с плохой видимостью на дорогах, невнимательностью самого води-

теля. Ухудшает ситуацию переход гражданина в неполюженном месте. Представляется достаточно сложной ситуация, при которой водителю трудно рассмотреть пешехода в вечернее время, внезапно появившегося и одетого в темные вещи. В связи с этим обеспечение безопасности в данном случае возлагается на самого пешехода. Именно поэтому в качестве обязанности на него возложено использование светоотражающих элементов. Однако не все пешеходы руководствуются данными правилами.

Наиболее распространенными нарушениями с участием пешеходов являются переход на красный свет, переход улицы в неполюженном месте, невнимательность, нетрезвое состояние. Именно в состоянии алкогольного опьянения лицо не может адекватно воспринимать ситуацию и давать оценку рискам.

Другой причиной создания аварий по вине пешеходов становится спешка. В целях экономии времени люди часто переходят дорогу в неполюженном для этого месте и не доходят до специально оборудованного перехода несколько метров.

Приведенные проблемы дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов не являются исчерпывающими.

Для минимизации дорожно-транспортных происшествий, определения приоритетов в области безопасности дорожного движения на территории РФ разработана Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018–2024 годы.

Стратегия является основой планирования при реализации политики в области обеспечения безопасности дорожного движения на 2018–2024 годы, обеспечивает целостный (системный) подход к решению проблемы дорожно-транспортного травматизма [5].

Одним из методов, который влияет на обеспечение безопасности дорожного движения, является пропаганда. На сегодняшний день сотрудниками Госавтоинспекции ведется активная пропаганда соблюдения участниками правил дорожного движения при помощи средств массовой информации, бесед с водителями, пешеходами, организациями, осуществляющими перевозки. Одним из действенных методов воздействия на участников дорожного движения являются штрафные санкции.

Библиографический список

1. О правилах дорожного движения [Электронный ресурс]: постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090-ФЗ. Доступ из правовой системы «КонсультантПлюс». Загл. с экрана.
2. Об утверждении Инструкции об организации рассмотрения обращений граждан в системе Министерства внутренних дел Российской Федерации [Электронный ресурс]: приказ МВД РФ от 12.09.2013 № 707. Доступ из правовой системы «КонсультантПлюс». Загл. с экрана.
3. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях [Электронный ресурс]: федер. закон от 30.12.2001 № 195-ФЗ. Доступ из правовой системы «КонсультантПлюс». Загл. с экрана.
4. Уголовный кодекс Российской Федерации [Электронный ресурс]: федер. закон от 13.06.1996 № 63-ФЗ. Доступ из правовой системы «КонсультантПлюс». Загл. с экрана.
5. Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018–2024 годы [Электронный ресурс]: распоряжение Правительства РФ от 08.01.2018 № 1-р. Доступ из правовой системы «КонсультантПлюс». Загл. с экрана