

ПРОБЛЕМЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЛЕКСА ТАМОЖЕННЫХ УСЛУГ В УСЛОВИЯХ РОСТА ЗНАЧИМОСТИ ИМПОРТНЫХ ВНЕШНЕТОРГОВЫХ ОПЕРАЦИЙ

© 2017 Носков Сергей Викторович

доктор экономических наук, профессор

Самарский государственный экономический университет

443090, г. Самара, ул. Советской Армии, д. 141

© 2017 Калашников Сергей Александрович

доктор экономических наук

Рязанский государственный университет имени С.А. Есенина

390000, Рязань, ул. Свободы, д. 46

© 2017 Федоренко Роман Владимирович

кандидат экономических наук, доцент

кафедры маркетинга, логистики и рекламы

Самарский государственный экономический университет

443090, г. Самара, ул. Советской Армии, д. 141

E-mail: noskov50@yandex.ru, kgs50@yandex.ru, fedorenko083@yandex.ru

Рассмотрены особенности формирования комплексов услуг в таможенной сфере, значение которых повышается при существующей структуре внешнеторгового оборота. Объектом исследования выступают комплексы услуг в таможенной сфере, призванные обеспечить рост эффективности таможенного регулирования импортных внешнеторговых операций.

Ключевые слова: импорт, экспорт, внешнеторговый оборот, таможенные платежи, услуги в таможенной сфере, таможенные органы.

В современных условиях глобализации экономики осуществление эффективного регулирования внешнеэкономической деятельности становится обязательным условием обеспечения устойчивого развития страны. Для Российской Федерации большое значение развития внешнеэкономической деятельности обусловлено тем фактом, что на протяжении последних лет около половины поступлений доходной части бюджета были обеспечены сбором таможенных платежей.

Система таможенного обслуживания внешнеэкономической деятельности направлена, в первую очередь, на достижение экономических целей, к которым следует отнести обеспечение своевременного поступления и увеличения объемов таможенных платежей, равно как и защиту и стимулирование развития отдельных отраслей национальной экономики.

Динамика плановых и фактических показателей по сбору таможенных платежей за последние годы представлена на рис. 1.

Наибольшего уровня объем поступлений таможенных платежей достиг в 2014 г., увеличившись в сравнении с 2013 г. на 8,2 % и составив 7100,6 млрд руб. Общее снижение поступлений доходов по итогам 2016 г. обусловлено снижением на 40,6 % поступлений вывозной таможенной пошлины в отношении нефти сырой и нефтепродуктов. В 2017 г. сокращение объемов таможенных платежей, наблюдавшееся в 2015 и 2016 гг., было прекращено.

До 2015 г. за счет таможенных платежей формировалось около 50 % доходной части федерального бюджета. В 2015-2017 гг. вклад в нее Федеральной таможенной службы составляет около 40 % от всех поступлений, но, несмотря на сокращение, по-прежнему представляет собой значимую часть бюджета страны.

Начиная с 2016 г. таможенные платежи, собираемые в ходе регулирования импортных внешнеторговых операций, превышают экспортные платежи. Основной причиной данного факта яв-

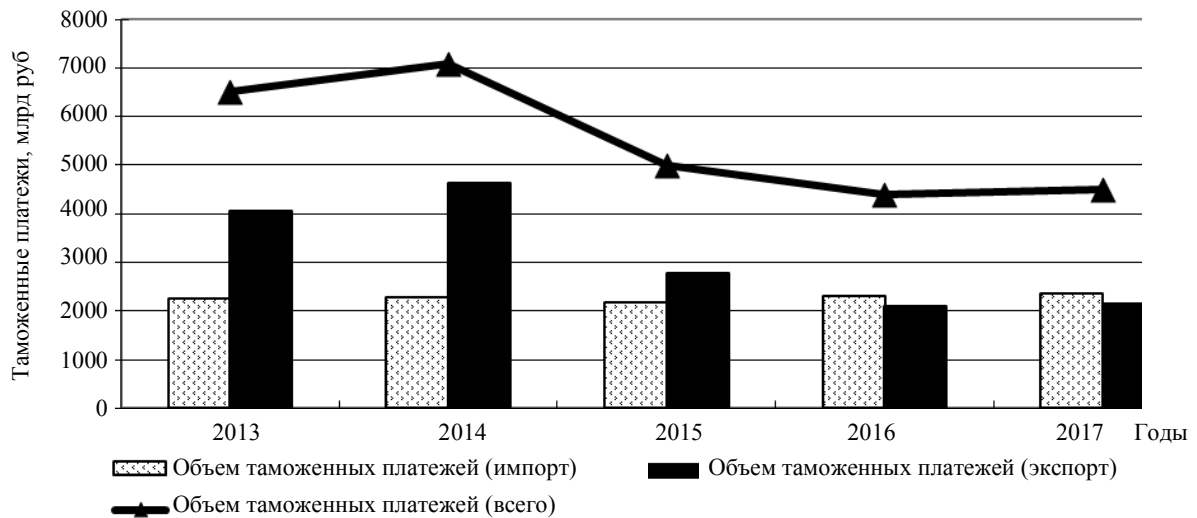


Рис. 1. Динамика сбора таможенных платежей за 2013-2017 гг.

Примечание. Показатели за 2017 г. представлены в виде прогнозного значения, составленного на основе данных ФТС за январь-ноябрь.

ляется снижение стоимости энергоресурсов и осуществление налогового маневра, в ходе которого произошло сокращение вывозной таможенной пошлины на нефть и нефтепродукты при одновременном повышении налога на добычу полезных ископаемых.

Рост доли импортных платежей приводит к увеличению значимости грамотной организации таможенного обслуживания внешнеэкономической деятельности, направленной не только на выполнение текущих фискальных функций, но и на создание условий для увеличения объемов внешнеторговых операций.

Динамика внешней торговли России за 2015, 2016 гг. и первые три квартала 2017 г. представлена на рис. 2.

В 2017 г. внешнеторговый оборот в Российской Федерации вырос примерно на 20 % по сравнению с 2016 г. и незначительно превысил уровень 2015 г. Данное увеличение было достигнуто исключительно за счет роста объема импортных операций. Более подробно темп роста объемов экспорта и импорта представлен в таблице.

Таким образом, можно сделать вывод о том, что произошедшее в 2016 г. превышение импортных таможенных платежей можно рассматривать

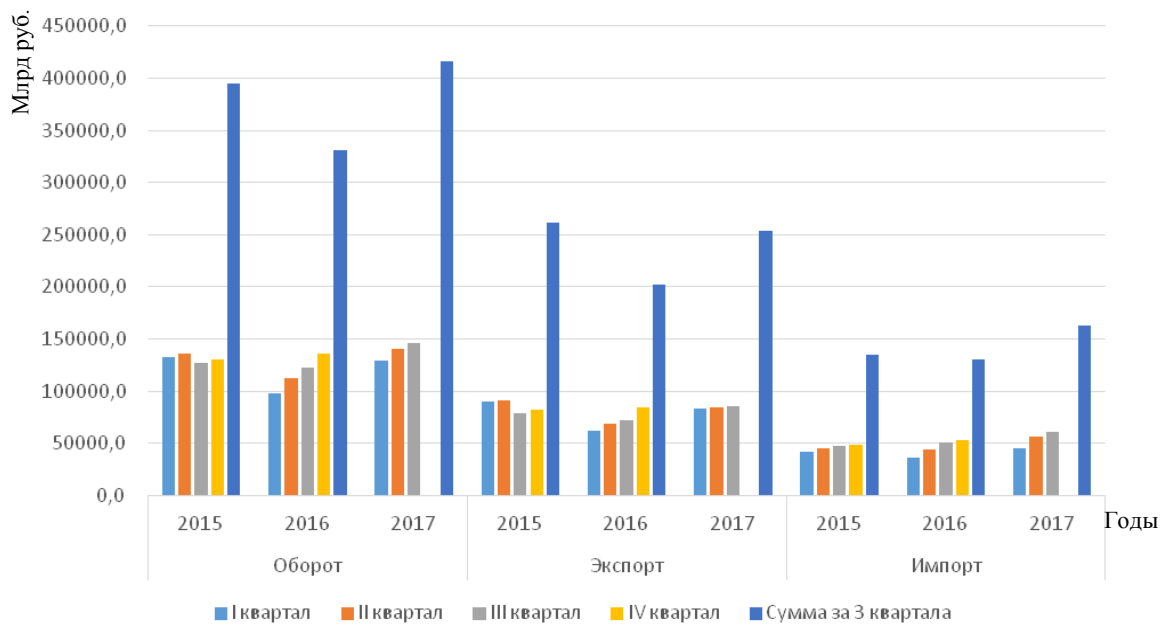


Рис. 2. Динамика внешней торговли России в 2015-2017 гг.

Темп роста объемов экспорта и импорта в России, 2015-2017 гг.

| | Темп роста экспорта, % | | | Темп роста импорта, % | | |
|--------------|------------------------|-------------|-------------|-----------------------|-------------|-------------|
| | 2016 к 2015 | 2017 к 2016 | 2017 к 2015 | 2016 к 2015 | 2017 к 2016 | 2017 к 2015 |
| I квартал | 68,0 | 136,2 | 92,6 | 85,7 | 125,9 | 107,8 |
| II квартал | 74,8 | 123,5 | 92,3 | 97,1 | 128,9 | 125,2 |
| III квартал | 90,5 | 119,2 | 107,9 | 105,9 | 121,2 | 128,3 |
| IV квартал | 101,8 | 125,0 | 127,2 | 108,4 | 117,8 | 127,7 |
| Всего за год | 83,1 | 125,6 | 104,4 | 99,7 | 123,0 | 122,7 |

Примечание. Показатели за IV квартал 2017 г. представлены в виде прогнозного значения, составленного на основе данных ФТС.

не как отклонение от нормы, а как новый тренд, который необходимо учитывать при разработке эффективной системы таможенного обслуживания внешнеэкономической деятельности.

Традиционное научное понимание таможенного обслуживания относит его исключительно к деятельности таможенных органов, осуществляющих таможенное сопровождение ВЭД. Вместе с тем следует указать, что таможенные органы предоставляют услуги не только субъектам внешнеторговых сделок, но и государству, выполняя регулируемую функцию¹.

Ряд исследователей, занимающихся вопросами влияния таможенных органов на уровень развития экономики страны, отмечают, что от эффективности их работы в настоящее время зависит не только пополнение федерального бюджета, но и уровень развития внешнеэкономической деятельности². В условиях роста импортных операций значительно увеличивается влияние таможенных органов на эффективность работы компаний, осуществляющих внешнеторговые операции.

В современной России проблемам исследования тенденций логистизации таможенной деятельности посвящен ряд работ³, однако большая их часть посвящена исследованию возможностей оптимизации работы таможенных органов, а не комплексному развитию всей таможенной сферы⁴.

Увеличение доли импортных операций ведет к росту разнообразия проблем по прохождению таможенных формальностей, стоящих перед участниками ВЭД. В этих условиях становится необходимым развитие клиентоориентированных технологий таможенного обслуживания, одним из инструментов активного внедрения которых становится привлечение к процессам таможенного оформления профессиональных таможенных посредников, в большей мере ориентированных на потребности экспортеров и импортеров.

Под посредниками в таможенной сфере понимаются любые организации, оказывающие посреднические услуги участникам международных цепей поставок с целью ускорения и упрощения прохождения всех необходимых процедур, связанных с осуществлением таможенных операций⁵.

Таможенными посредниками предоставляются комплексы услуг в таможенной сфере, обеспечивающие усиление экономической сопряженности работы таможенных органов и компаний, осуществляющих внешнеторговые операции. Таможенные посредники, используя свой опыт, знания и связи, обеспечивают клиентам сокращение временных и финансовых издержек в ходе таможенного оформления, следствием чего становится рост рентабельности внешнеторговых операций и повышение вероятности увеличения объемов внешнеторгового оборота.

Представляя интересы предприятий, осуществляющих экспортно-импортную деятельность, субъекты околотаможенной сферы одновременно способствуют реализации целей и задач таможенных органов. Это определяет общую заинтересованность в развитии сферы околотаможенной деятельности на основе системного подхода.

Логическая схема формирования комплексов услуг в таможенной сфере представлена на рис. 3. Вариативно-логическая схема формирования комплексов услуг в таможенной сфере представлена двумя блоками. В первом блоке отражены основные методологические характеристики процесса: вектор, инициаторы, принципы, методы. Второй - отражает общие и частные проблемы, возникающие в ходе формирования подсистемы.

Представленная схема отражает два возможных варианта формирования комплексов услуг в таможенной сфере, характеризующихся различной векторной направленностью. Данный процесс должен выступать элементом общей стратегии государства в части активизации ВЭД

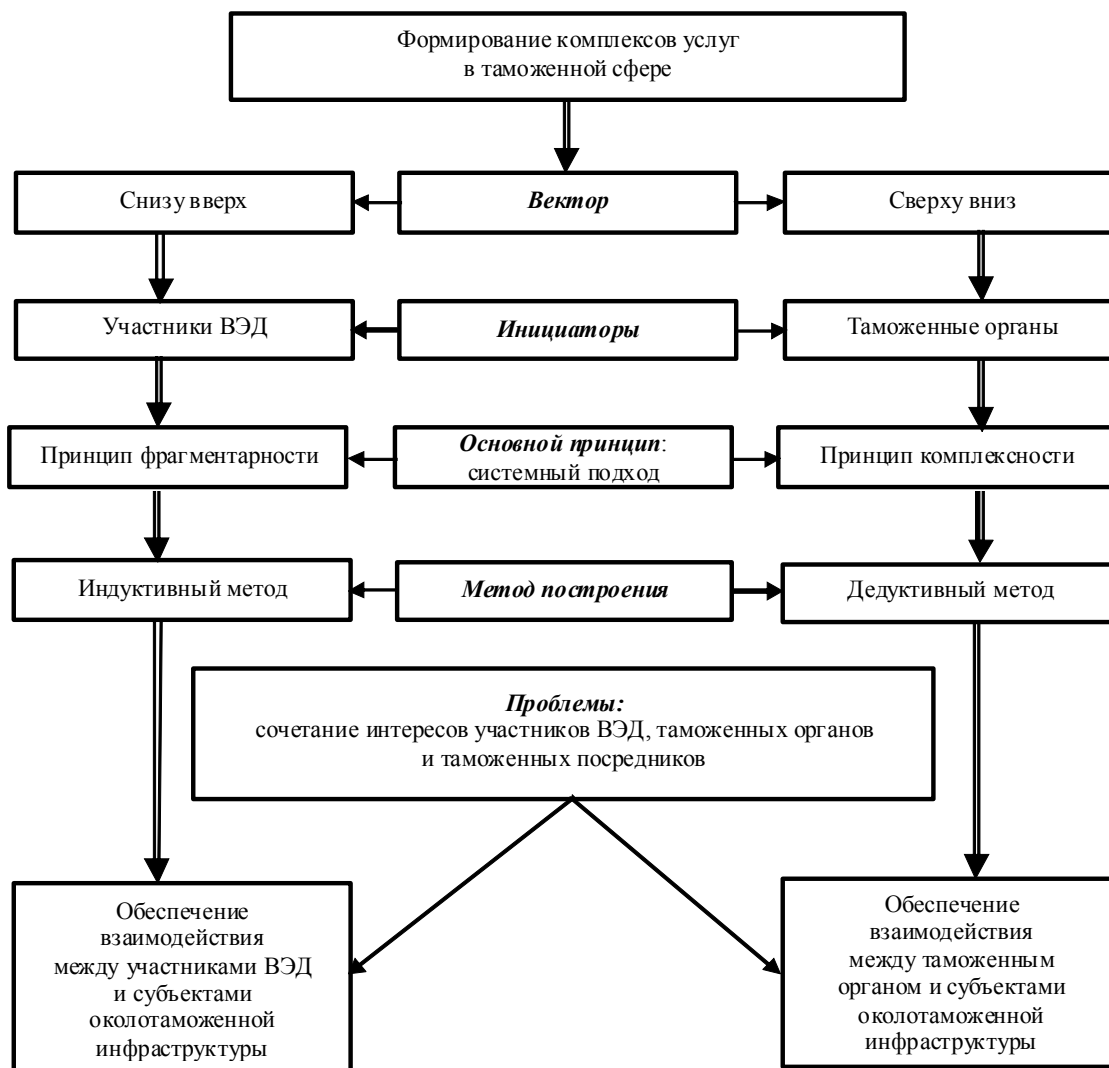


Рис. 3. Вариативно-логическая схема формирования комплексов услуг в таможенной сфере

и совершенствования таможенной системы. В этом случае задается вектор развития “сверху вниз”, предполагающий внесение изменений в законодательство и регулирование деятельности таможенных посредников. Направленность процесса “снизу вверх” основывается на запросах конечных потребителей, периодически меняющихся под воздействием внешних факторов.

Формирование системы “сверху вниз” является результатом инициативных действий таможенных органов, основанных на всестороннем анализе статистики внешней торговли. Богатая информационная база позволяет выявить проблемные участки процесса таможенного сопровождения ВЭД и определить наиболее востребованные направления деятельности таможенных посредников. При этом таможенные органы и государство в целом, обладая мощными рычагами воздействия, способны оказать значимую под-

держку в формировании околотаможенной инфраструктуры, акцентируя внимание на ключевых направлениях ее развития.

С другой стороны, в условиях рынка формируются специфические запросы, основанные на территориальных различиях, товарной структуре экспортно-импортных операций, уровне развития транспортно-логистической инфраструктуры, инициаторами которых выступают участники ВЭД. В результате в околотаможенной сфере создаются компании, деятельность которых ориентирована на удовлетворение потребностей организаций, занятых во внешней торговле.

Для любого варианта основополагающим является применение системного подхода, предусматривающего как определение структурных элементов комплексов услуг в таможенной сфере и взаимосвязей между ними, так и встраивание полученной организационной модели в общую

систему таможенного обслуживания. Процесс формирования системы “сверху вниз” основывается на принципе комплексности, сутью которого служит построение общей модели околотамуженной инфраструктуры, определяющей содержание деятельности отдельных ее элементов. Для подхода “снизу вверх” характерно применение принципа фрагментарности, при котором вопросы создания и развития отдельных предприятий околотамуженной сферы решаются поэтапно по мере возникновения потребности в каждом из них.

В соответствии с обозначенными принципами в первом варианте применяется метод дедукции, согласно которому таможенными органами устанавливаются общие правила, нормы и требования к организации таможенного обслуживания, на основании которых осуществляется регулирование деятельности в каждом частном случае. Второй вариант основывается на методе индукции, при котором отдельные субъекты околотамуженной инфраструктуры, приспособляясь к текущим потребностям участников ВЭД, обеспечивают гибкое и эффективное обслуживание экспортеров и импортеров.

В условиях увеличения импортных операций растет значение околотамуженной инфраструктуры, а профессиональные таможенные посредни-

ки, выступающие провайдерами комплексов услуг в таможенной сфере, способствуют повышению эффективности работы таможенных органов, сокращению временных и финансовых издержек участников ВЭД и одновременному увеличению количества собираемых таможенных платежей, вызванному ростом объемов внешнеторговых операций.

¹ Кречмер О.А. Таможенные услуги в системе государственных услуг: особенности и типология // Инновационно-технологическое развитие науки : сб. ст. Междунар. науч.-практ. конф. : в 3 ч. 2017. С. 130-133.

² См., например: Гупанова Ю.Е. Таможенное регулирование как фактор развития внешнеэкономической деятельности // Вестник Российской таможенной академии. 2017. № 2. С. 42-47.

³ См.: Малевич Ю.В. Тенденции логистизации в таможенном деле // Вестник ИНЖЕКОНа. Серия “Экономика”. 2012. № 1. С. 268-274.

⁴ См.: Шиндина Т.А., Степанов Е.А. Специфика таможенно-логистических механизмов в системе внешней торговли России // Вестник Красноярского государственного педагогического университета им. В.П. Астафьева. 2014. № 4 (30). С. 187-198.

⁵ Смирнова Е.А. Логистический потенциал таможенных посредников в трансграничных цепях поставок // Вестник факультета управления СПбГЭУ. 2017. № 1-1. С. 434-438.

Поступила в редакцию 06.10.2017 г.