

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ: ВОЗМОЖНОСТИ И ПРОБЛЕМЫ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ*

© 2015 Карлик Александр Евсеевич

доктор экономических наук, профессор,
заведующий кафедрой экономики и управления предприятиями

© 2015 Катенев Виктор Владимирович

Санкт-Петербургский государственный экономический университет

191023, г. Санкт-Петербург, ул. Садовая, д. 21

E-mail: karlik1@mail.ru, katenev.v@gmail.com

Рассмотрено развитие промышленности Санкт-Петербурга в последние годы. Представлены основные направления ресурсных ограничений. Показано влияние ресурсных ограничений на процесс импортозамещения в промышленности Санкт-Петербурга. Определено влияние вывода промышленных предприятий из исторического центра на возможности предприятий по импортозамещению.

Ключевые слова: промышленность, Санкт-Петербург, импортозамещение, ресурсные ограничения.

Современное развитие российской экономики обуславливается рядом факторов, как объективных, так и субъективных, непосредственно связанных с внешнеэкономическими и внешнеполитическими изменениями, произошедшими за последние два года. Нарастающие кризисные явления затронули все сферы российской экономики, в первую очередь промышленность, что непосредственно отразилось и на наполнении федерального бюджета и далее на финансировании социально значимых отраслей. Неоднократно писалось в ряде статей и документов, что социально-экономическое развитие России происходит в условиях жестких ресурсных ограничений, складывающихся по следующим направлениям:

- снижение доходов федерального и региональных бюджетов, вследствие:

- сокращения промышленного производства и, соответственно, налогооблагаемой базы;

- значительного снижения поступлений в бюджет вследствие падения цен на энергоносители, в первую очередь на нефть;

- инфляция текущих издержек, приводящая к неконкурентоспособности российской продукции, в том числе на внутреннем рынке;

* Статья выполнена в рамках проекта № 2.2.6 “Проведение научных исследований и методологических разработок на базе научно-образовательного центра макроэкономического анализа и прогнозирования развития высокотехнологичных отраслей промышленности (НОЦ МАПР)”, “Программы стратегического развития ФГБОУ ВПО “СПбГЭУ” на 2014-2016 годы”.

- ограничения на рынках капитала, связанные с невозможностью кредитования в зарубежных банках, с высоким уровнем ставки рефинансирования в России, с невозможностью высокотехнологичной промышленности конкурировать на рынке капитала с так называемыми “простыми” производствами;

- сжатие внутреннего потребительского рынка вследствие снижения уровня реальных доходов населения;

- ограничения на рынке труда, связанные с отсутствием свободных квалифицированных кадров по ряду рабочих и инженерных специальностей;

- ограничения рынка технологий и высокотехнологичного оборудования в связи с санкциями стран ЕС и США. Определенным образом действие этих факторов компенсируется падением курса рубля, что вымывает с российского рынка импортную промышленную продукцию и делает эффективной деятельность российских производителей в сфере импортозамещения.

Все названные факторы действуют на федеральном уровне, однако на уровне отдельных субъектов Федерации они имеют различную весомость. Одновременно с действием этих факторов на уровне региона (субъекта Федерации) действует ряд специфических факторов, непосредственно связанных с особенностями экономики региона и целями второго уровня, стоящими перед администрацией каждого региона.

Если говорить о Санкт-Петербурге, то генеральной целью, провозглашенной в Стратегии экономического и социального развития Санкт-Петербурга на период до 2030 г., является обеспечение стабильного улучшения качества жизни горожан и повышение глобальной конкурентоспособности Санкт-Петербурга на основе реализации национальных приоритетов развития, обеспечения устойчивого экономического роста и использования результатов инновационно-технологической деятельности¹. При этом функция промышленного центра продолжает оставаться одной из основных функций мегаполиса. Тем не менее петербургская промышленность находится сейчас не в самом лучшем состоянии, что связано как с объективными (санкции против России, необходимость “перекройки” российского бюджета в связи с резким падением цен на нефть, появлением новых субъектов Федерации, и как следствие, с дополнительными расходами бюджета и др.), так и с субъективными факторами, обусловленными структурой промышленности Санкт-Петербурга.

Несмотря на снижение темпов роста и, практически, падения объема промышленного производства, промышленность давала в 2014 г. 38 % всех налоговых поступлений в бюджетную систему РФ при том, что в промышленности было занято лишь 17 % занятого в экономике города населения. Работа промышленного комплекса оказывает непосредственное влияние на развитие других секторов экономики: транспорта, строительства, связи, торговли - и в значительной степени определяет реальные возможности решения основных социально-экономических задач Санкт-Петербурга. Промышленное производство в городе в 2014 г. осуществляли более 730 крупных и средних предприятий, часть из которых входит в число крупнейших предприятий России. На долю крупных и средних предприятий приходилось более 97 % всей промышленной продукции и почти 74 % численности работников отрасли².

По данным Комитета по промышленной политике и инновациям Санкт-Петербурга, по итогам 11 месяцев 2015 г. индекс промышленного производства в Санкт-Петербурге по сравнению с соответствующим периодом прошлого года составил 92,1 %.

Несмотря на снижение показателей в целом по промышленности Санкт-Петербурга, по ряду видов деятельности выпуск продукции увеличил-

ся, причем суммарная отгрузка промышленной продукции увеличилась по сравнению с соответствующим периодом 2014 г. Доля Санкт-Петербурга в общем объеме машиностроительной продукции по России составляет 10,8 % (информация Росстата за январь-ноябрь 2015 г.). При этом предприятия Санкт-Петербурга выполняют 12 % российского гособоронзаказа.

Численность работников промышленных предприятий, по данным Петростата, в январе-октябре 2015 г. составила 341,6 тыс. чел. Вклад промышленного комплекса в формирование доходной части бюджетов всех уровней по сравнению с другими секторами экономики города сохраняется наибольшим - 38,3 % (по итогам января-сентября 2015 г.)³.

Таким образом, как это видно из приведенных данных, промышленность сохраняет лидирующее положение в экономике Санкт-Петербурга, хотя кризисные явления, несомненно, действовали и на ее экономические показатели, а также на деятельность самих промышленных предприятий.

Императивом современного развития промышленности и одновременно одной из ключевых проблем является проблема импортозамещения. Прежде всего, у производителя должна быть уверенность, что импортозамещение - это надолго, но такая уверенность может быть только в случае, если будет сформирована соответствующая программа. В реальности же на уровне Санкт-Петербурга существует план мероприятий по содействию импортозамещению в Санкт-Петербурге на 2015-2017 гг. как приложение к Программе первоочередных мероприятий по обеспечению устойчивого развития экономики и социальной стабильности в Санкт-Петербурге в 2015 г. и на 2016-2017 гг. Ряд мер, вошедших в план, уже существует в рамках государственной программы “Развитие промышленности, инновационной деятельности и агропромышленного комплекса в Санкт-Петербурге на 2015-2020 годы”.

Как отмечалось выше, существует ряд ресурсных ограничений, не позволяющих полностью использовать потенциал импортозамещения петербургских предприятий. Одним из таких препятствий является ограничение на рынке труда, связанное с отсутствием свободных квалифицированных кадров по ряду рабочих и инженерных специальностей. Проблема назревала уже давно, однако в полной мере разрушение системы

профессионального образования на различных уровнях проявилось сейчас. Естественно, что работа в этом направлении ведется, в частности предполагается создание в Санкт-Петербурге системы опережающего развития профессионального обучения специалистов в сфере промышленности, а также содействие созданию базовых кафедр вузов на промышленных предприятиях. Проблема дефицита кадров актуальна для всех отраслей промышленности Санкт-Петербурга. Заявленная работодателями потребность в рабочих составила 64 343 ед., 71,6 % из них - рабочие профессии⁴.

Значительным препятствием к развитию импортозамещения являются трудности с финансированием процессов импортозамещения в части приобретения нового технологического оборудования (тоже проблема из-за санкций!). Еще одна проблема на пути к импортозамещению. На большинстве предприятий импортозамещение возможно лишь при модернизации, расширении производства на инновационной основе, что не всегда реально в пределах уже занимаемых территорий и на имеющемся технологическом оборудовании. И здесь еще раз возникает вопрос вывода промышленности из центра, да и вообще из города - улучшение экологической ситуации, повышение качества жизни населения и др. Даже по районам экологическая ситуация в Санкт-Петербурге значительно различается. Так, наиболее загрязненным по всем показателям признаются Красногвардейский район, Невский район, отдельные кварталы Центрального района и др. Анализ, проведенный рядом организаций в Санкт-

Петербурге, показывает, что 92,8 % из всего количества выбросов, а это 488,2 тыс. т, приходится именно на автомобильные выхлопные газы.⁵ Нужно отметить, что в период, прошедший после получения приведенных данных, с точки зрения промышленных предприятий ситуация улучшилась вследствие падения объема промышленного производства. Количество автомобилей с середины 2013 г. на начало 2016 г. увеличилось незначительно (с 295 до 308 автомобилей на 1000 жителей). Нами проанализировано размещение 114 крупных промышленных предприятий всех отраслей и получены следующие результаты (см. таблицу).

Получается, что большинство предприятий сосредоточено в центральных или близких к ним районах (около 70 %). Как правило, территория их ограничена, что не всегда дает возможность развернуть импортозамещающее производство. Таким образом, во всяком случае для Санкт-Петербурга, вывод промышленности из исторического центра не только позитивно скажется на экологической ситуации, но и позволит далее развивать процессы импортозамещения.

Естественно, что современная ситуация не дает возможности предприятиям реализовать процесс перемещения вследствие негативного финансового положения и снижения активности в деловой сфере, не позволяющего реализовать площади в рамках исторического центра Санкт-Петербурга с тем, чтобы, как минимум, осуществить переезд предприятия.

Распределение крупных предприятий по районам Санкт-Петербурга

| Район | Количество предприятий |
|-------------------|------------------------|
| Адмиралтейский | 12 |
| Выборгский | 2 |
| Василеостровский | 6 |
| Калининский | 7 |
| Кировский | 24 |
| Красносельский | 2 |
| Красногвардейский | 5 |
| Московский | 22 |
| Невский | 12 |
| Приморский | 3 |
| Пушкинский | 1 |
| Фрунзенский | 12 |
| Центральный | 6 |

¹ «Стратегия экономического и социального развития Санкт-Петербурга на период до 2030 года».

² См.: Итоги развития промышленности Санкт-Петербурга в 2010-2014 гг. / Комитет по промышленной политике и инновациям. Санкт-Петербург, 2015; Концепция развития промышленного комплекса Санкт-Петербурга на период до 2020 года: основные положения / С.Д. Бодрунов [и др.] // Стратегия развития и экономическая политика : научный альманах. 2013. Вып. 1.

³ Итоги развития промышленности Санкт-Петербурга в январе-ноябре 2015 года / Комитет по промышленной политике и инновациям. Санкт-Петербург, 2015.

⁴ *Ежелева Л.* Мовчан: проблема дефицита кадров актуальна для всех отраслей промышленности // Промышленно-строительное обозрение. 2015. № 167.

⁵ Основные показатели охраны окружающей среды : стат. сб. Москва, 2013.

Поступила в редакцию 02.11.2015 г.