

СОВРЕМЕННЫЙ КРЫМ КАК РЕГИОН ОПЕРЕЖАЮЩЕГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РОССИИ

© 2014 Яковлева Виктория Олеговна
Санкт-Петербургский государственный экономический университет
191023, г. Санкт-Петербург, ул. Садовая, д. 21
E-mail: a.v.kievich@yandex.ru

Закрепление России на крымском рубеже при условии стабилизации ситуации на Украине в чуть более отдаленной перспективе определит развитие Крыма как части причерноморской территории опережающего развития. В дальнейшем там, возможно, будет создан очень интересный инвестиционный кластер. Речь бы тогда шла о туризме, о портовом хозяйстве, о логистике и о сопутствующих сервисах, услугах.

Ключевые слова: международные экономические связи, перспективы развития территории, развитие сферы услуг и экономики туризма.

Воссоединение Крыма с Россией стало событием международного масштаба, который превосходит не только масштаб российско-украинских отношений, но и более крупный формат - “Запад - Россия”. Без преувеличения можно сказать, что это событие обозначило переворот глобального уровня, открыло новые горизонты мировой политики и экономики. Выяснилось, что мир сейчас уже совсем не тот, как год назад. И в основании этих международных сдвигов лежит кризис структурирующего воздействия Запада на остальной мир. Возможно, что Крымская эпопея 2014 г. стала исторически закономерным ответом на бомбардировки Югославии в 1999 г.

Закрепление России на крымском рубеже при условии стабилизации ситуации на Украине в чуть более отдаленной перспективе означает вместе с тем возможность потепления в российско-американских отношениях: сторонам достаточно прийти к взаимному пониманию важности признания законных интересов друг друга. И в этом смысле Россия, безусловно, заинтересована в существовании независимой, сильной, дружественной ей Украины. Такая Украина возможна лишь при утверждении в системе полицентричных международных взаимодействий, на стыке евразийского и западноевропейского ареалов, культурно-исторического своеобразия Восточной Европы. Поэтому уже сегодня само существование европейского интеграционного проекта настоятельно требует от Брюсселя крупных уступок будущей Восточной Европе.

“Однако эта новая перспектива пока игнорируется из-за утери исторических интуиций и, увы,

из-за всегдашней бюргерской мелочности, так как Евросоюз - это сложносочиненное образование, и интересы у разных стран там, зачастую, бывают противоположными. Безусловно, для “энтузиастов” вовлечение Украины в Евросоюз, причем таким образом, чтобы максимально оторвать ее от России, является пользой, так как у них всегда есть желание поссорить старую Европу с Россией. И именно в силу этого не могут они отдать Украину России, прекрасно осознавая, сколь разительно при этом изменится баланс сил на континенте...”¹.

Мы все сейчас наблюдаем за тем, с каким трудным выбором сталкиваются наши европейские партнеры, когда речь идет о введении санкций экономического характера против России. И как в каждой конкретной стране по этому поводу сомневаются и переживают. Тем не менее мы должны готовиться к любой возможной ситуации. Мы должны постоянно контактировать, прежде всего, с нашими европейскими партнерами и не прерывать отношений. К чести наших партнеров, они тоже их не прерывают. Непростая ситуация сейчас усугубляется политическим фактором, связанным с событиями на Украине, и главное, международным политическим давлением, которое сегодня переживает Россия.

В данной не простой ситуации, когда Украина подсчитывает убытки от потери Крыма, международное сообщество продолжает оценивать последствия его приобретения для России. И как уже можно сегодня констатировать, прогнозы экспертов относительно последствий этого единения очень разные. Прежде всего, все то, что

имеет место в братской республике (Украине), - это надолго. То, что происходит сейчас на наших глазах, является прямым следствием нерешенных за 20 с лишним лет проблем независимости Украины. Всерьез рассчитывать на то, что за несколько месяцев кто-либо может все уладить, на наш взгляд, не приходится. И чем более серьезно мы будем относиться к происходящему, тем больше шансов на то, что события быстрее будут развиваться в правильном направлении.

Описывая указанные перспективы, выскажем свои соображения, почему для России так важен Крым и почему нельзя на нем экономить, даже в условиях политического и экономического кризиса. Если посмотреть на карту, то для нас станут очевидны те преимущества, в том числе экономические, которые получает Россия с присоединением Крыма:

- исчезает проблема разделения Керченско-го пролива, и мы можем быть спокойны на вечные времена в отношении безопасности Азовских берегов России;

- отпадает необходимость в дорогостоящем строительстве военно-морской базы в Новороссийске;

- в Крыму пять аэродромов способны принимать шаттлы или бураны;

- возможности Крыма как транзитного центра трудно переоценить;

- о курортных возможностях Крыма, о богатствах Крымского шельфа и так далее даже не говорим.

Очевидно, что на сегодняшний день Российской Федерации следует рассматривать Крым как большой инвестиционный проект. Может быть, к Крыму нужно относиться как к части причерноморской территории опережающего развития, которая объединяла бы Крым и российское Причерноморье. И возможно, в дальнейшем будет создан очень интересный инвестиционный кластер. Речь бы тогда шла о туризме, о портовом хозяйстве, о логистике и о сопутствующих сервисах, услугах. РФ сейчас только в самом начале обдумывания всего этого, так как здесь возникают большие перспективы.

На что сейчас рассчитывает экономика полуострова и какие инвестиции требуются Крыму? Несмотря на то, что Крым является довольно популярным местом отдыха для жителей Украины и соседних стран, бюджет автономии более чем наполовину финансировался из Киева.

Согласно данным Министерства финансов Украины², в 2014 г. объем финансирования дефицита бюджета крымской автономии составил бы 3,3 млрд гривен (321 млн долл.). Причем, помимо средств, направляемых на пополнение бюджета, на Киеве лежало бремя выплаты около 1,1 млрд долл. пенсионных обязательств. Очевидно, что текущий политический и экономический кризис на Украине не позволил бы выполнить взятые на себя обязательства перед жителями автономии.

Подчеркнем, что одной из особенностей экономики Крыма является довольно высокий процент малого и среднего бизнеса, связанного с секторами туризма и сферы услуг. С точки зрения инвестиционного потенциала это может быть интересно для России и поддержать данные направления можно при помощи средств ФНБ. Это очень важный аспект, потому что РФ не только может привнести свои компетенции, свои знания и свои возможности, но и что-то взять из того, что есть в Крыму.

Нельзя не отметить, что для российских туристов Крым может стать одной из альтернатив европейским курортам, которые стали слишком дорогими в связи со значительным падением рубля к европейской валюте. С начала текущего года Крым уже посетили приблизительно 100 тыс. туристов, что, кстати, на 10 % больше, чем показатели 2013 г. за аналогичный период. Причем около 30 % всех туристов, прибывающих в Крым, - граждане России³. Вероятно, что Крым может стать территорией, статус которой признает лишь небольшое количество стран, однако это не является для российских туристов серьезным препятствием для отдыха.

Сейчас в Крыму насчитывается 852 санатория и 573 пляжа. Регион обеспечен на 350 тыс. койко-мест с учетом санаториев и частных владельцев, которые сдают квартиры или комнаты. В Крыму более 11 тыс. исторических и культурных объектов, согласно информации министра экономического развития Светланы Верба. В соответствии с "дорожной картой" развития туризма в Республике Крым Правительство РФ планирует повысить турпоток в летний сезон в 2014 г. до 3 млн чел. с 2,1 млн чел. в 2013 г. и увеличить оборот платных услуг с 3,268 млрд до 3,45 млрд руб., а оборот платных услуг гостиниц - с 17,1 млрд до 18 млрд руб.

В Правительстве РФ считают, что достигнуть данных показателей реально, так как это

составляет половину турпотока в 2013 г. Причем число туристов может увеличиться и за счет украинских гостей. Санатории в Крыму и ранее были наполовину пустыми, но сейчас российские чиновники планируют наполнить санатории целиком.

Однако в правительстве опасаются падения турпотока и в основном именно за счет отказа украинских туристов ехать на отдых в новый регион России, в котором они ранее традиционно отдыхали. Сейчас для властей полуострова главная цель - увеличить турпоток в Крым, в первую очередь за счет российских туристов. И для достижения этой цели используются все возможные методы. Ростуризм ведет переговоры с госкорпорациями: им предложено отправлять сотрудников на отдых в санатории региона.

А вообще, летний туристический сезон в России в 2014 г. может приобрести совершенно неожиданный поворот. По мнению ряда экспертов, летом очень приличную конкуренцию зарубежному туризму может составить внутренний. Во-первых, этому способствует обновленная инфраструктура Сочи, готового принять большой наплыв туристов и предложить разноуровневый сервис. Во-вторых, отечественные власти активно пытаются перенаправить туристические потоки в Крым. Некоторые госкомпании: "Аэрофлот", "Транснефть", "Газпром" и др. - этим летом выделяют немалые средства на отдых своих сотрудников на Крымском полуострове. Уже начался процесс выделения субсидий регионам на закупку путевок в летние лагеря Крыма, в частности детям-сиротам, детям-инвалидам и детям, находящимся в трудной жизненной ситуации. В частности, выделены трансферы бюджетам 71 региона России на общую сумму 1,09 млрд руб. для организации детского отдыха в Крыму. Предполагается, что на эти средства на море смогут отдохнуть 33 518 российских детей. Соответствующее распоряжение подписал премьер-министр Дмитрий Медведев.

Представители российских силовых ведомств в текущем году из-за санкций и возможных провокаций вынуждены будут отказаться от отдыха за рубежом. Впрочем, события на Украине и слабо развитая пока крымская инфраструктура отпугивают многих россиян, привыкших к комфортному отдыху.

Действительно, инфраструктура в Крыму к настоящему времени сильно изношена и уровень

санаториев полуострова как в отношении ремонта, так и в отношении услуг оставляет желать лучшего: их необходимо модернизировать, отстраивать новые. Это касается и детского лагеря "Артек". Д. Медведев подписал распоряжение, на основе которого на базе "Артека" будет создаваться крупный международный центр, в котором дети смогут не только отдыхать, но и получать образование.

Одной из проблем остается теневой рынок в туризме. Совет министров Крыма предложил легализовать незаконный гостиничный бизнес и обложить налогом предпринимателей, которые сдают собственные площади в аренду туристам. Налогообложению будут подлежать дома, в которых сдается менее 30 комнат. Остальные помещения должны будут регистрироваться как официальные средства размещения. При площади до 50 м² владельцам жилья необходимо будет заплатить 12 руб. за 1 м², более 50 м² - 20 руб. за 1 м². Для выплаты налогов владельцам жилья необходимо будет получить свидетельство о регистрации жилья, предназначенного для аренды. Ранее владельцы недвижимости в Крыму не платили такие налоги. Согласно украинскому законодательству, с отдыхающих должны взимать 1 % стоимости аренды квартиры или гостиницы. Эти деньги должны пополнять городскую казну. Но владельцы апартаментов в частном секторе, как правило, игнорировали требования украинского законодательства. Туристический сбор перечисляли в основном крупные отели и пансионаты. По данным министерства туризма и курортов Крыма, в прошлом году от туристического сбора выручили 46,7 млн руб.

А пока проблемы испытывают не только предприниматели, но и сами туристы: добраться до Крыма через Керченскую переправу проблематично. В выходные дни на дорогах в Крым и обратно наблюдается скопление легковых автомобилей как со стороны Крыма, так и со стороны Кавказа. Часть туристов возвращается с отдыха, и нагрузка приходится на выходные и праздничные дни. Схожая ситуация наблюдается и в порту "Кавказ", поскольку сезон начался и интерес к крымским курортам увеличился в разы.

Также не хватает для приема российских туристов и аэропортов. Чиновники рассчитывают, что уже в этом году севастьяпольский аэропорт Бельбек может начать принимать чартерные рейсы. В настоящее время гражданские рей-

сы в Крыму принимает только аэропорт Симферополя, так как аэропорт Керчи закрыт. Прямо сейчас идет работа над расширением терминалов, проектированием и реконструкцией взлетно-посадочной полосы в аэропорту Симферополя. Обещанные дешевые самолеты появляются, но они мгновенно расходятся, потому что их караулят и их совсем немного. А когда стоимость билета - от 15 тыс. на человека, особенно если на море едет вся семья, дорога складывается в кругленькую сумму и семейный бюджет становится неподъемным. Однако для перевозки всех желающих возможностей авиатранспорта недостаточно, а ехать сейчас поездом через Украину, где уже начали взрывать железнодорожные пути, готовы далеко не все.

Пока стоимость отдыха на полуострове оценивается в 13-25 тыс. руб. за 10 дней. Ранее власти Крыма посоветовали местным жителям не повышать цены на отдых во время наплыва российских туристов, чтобы дополнительно стимулировать отдых в республике. В этом году регион будет включен в Федеральную целевую программу по развитию внутреннего и въездного туризма на территории РФ до 2018 г. По данным министерства туризма Крыма, в 2013 г. число туристов на полуострове составило 6 млн чел., однако из-за теневого сектора статистика может быть некорректной.

Действительно, работа по сервисному сопровождению более крупных проектов среднего и малого предпринимательства в Республике Крым развита пока плохо и РФ должна поддерживать их развитие всеми возможными способами. Это относится и к вопросу о том, какие сегодня внутренние драйверы для роста экономики России существуют, в которой оказалось много накопившихся проблем. Кроме того, сейчас РФ может максимально использовать средства частного инвесто-

ра через программы государственно-частного партнерства. Закон о государственно-частном партнерстве и изменения в Законе о концессиях позволят серьезно расширить сферу применения этих отношений и сферу вложений средств частных инвесторов в общественную публичную инфраструктуру и, в частности, в Крыму.

Указанное легко осуществить при положительном восприятии всеми сторонами присоединения Крыма к России. В реальности же дела обстоят не совсем хорошо, по всем фронтам развернута грандиозная борьба. Конечно, возможны еще серьезные экономические последствия, если Европа и Америка не прекратят вводить свои санкции против России, однако в масштабность и долговременность подобных карательных мер верится пока с трудом.

Другой немаловажный вопрос - это реакция на присоединение Крыма к России внутри самой Российской Федерации. В целом, эта новость была встречена с подъемом в регионах, в том числе в Сибири и на Дальнем Востоке, став для россиян неким консолидирующим фактором. Другими словами, россиян сейчас скрепляет ощущение собственной силы и значимости на мировой арене.

Найдет ли Россия на это “симметричный ответ”, который не ударит по ней еще сильнее? А самое главное, сможет ли Крым воспользоваться теми возможностями, которые ему предоставляет Россия. Хочется верить, что весь российский бизнес и само население Крыма правильно выберут вектор своего развития.

¹ См. подробнее: *Киевич А.В.* Экономика закавказских государств в начале XXI века в системе российской экономической интеграции // *Современные аспекты экономики.* 2013. № 10 (194). С. 100-117.

² URL: <http://www.vestifinance.ru/articles/40403>.

³ Там же.

Поступила в редакцию 05.04.2014 г.