

## ИНФРАСТРУКТУРНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ФОРМИРОВАНИЯ ПРОДОВОЛЬСТВЕННОГО РЫНКА РЕГИОНА

© 2013 Урусова Августина Биляловна

доцент

© 2013 Шардан Саида Кемаловна

доцент

Северо-Кавказская государственная гуманитарно-технологическая академия

369000, г. Черкесск, ул. Ставропольская, д. 36

E-mail: salima@list.ru

Эффективное функционирование рынка связано с совокупностью факторов, которые могут оказывать опосредованное или непосредственное влияние на деятельность его участников. Одним из таких факторов является инфраструктура рынка.

*Ключевые слова:* регион, продовольственный рынок, инфраструктурное обеспечение.

Общее функциональное назначение инфраструктуры заключается в оказании общественно полезных непроизводственных услуг торгового, информационного, логистического, маркетингового характера, а также услуг по хранению, транспортировке, упаковке продукции. Это полностью можно отнести и к инфраструктуре продовольственного рынка, которая призвана обеспечить непрерывность воспроизводственного процесса при реализации товаров и услуг. По существу на инфраструктуре продовольственного рынка держится вся продовольственная система.

В отечественной литературе до перехода на рыночные отношения термин «инфраструктура» упоминался редко. Данное выражение использовалось для обозначения комплекса отраслей народного хозяйства, целью функционирования которых являлось создание условий для развития предприятий<sup>1</sup>.

Впервые понятие «инфраструктура» применительно к рынку было использовано в 1953 г. американским ученым П. Розенштейном-Роданом. По его определению, инфраструктура представляет собой «комплекс общих условий, обеспечивающих благоприятное развитие частного предпринимательства в основных отраслях экономики и удовлетворения потребностей всего населения»<sup>2</sup>. В отечественной экономической науке активные исследования по проблемам инфраструктуры были предприняты в конце 60-х гг. прошлого века. Наиболее распространенным был подход, при котором инфраструктура рассматривалась как «совокупность видов деятельности, об-

служивающих как производство, так и непроизводственную сферу с целью создания условий для нормальной деятельности отраслей и развития производительных сил страны»<sup>3</sup>.

Современное состояние функционирования продовольственного рынка в регионах Северо-Кавказского федерального округа (СКФО) показывает, что его инфраструктура до последнего времени находится в неорганизованной и слабо регулируемой стадии своего развития. В системе товародвижения не сформированы организованные каналы оптовой торговли, не налажена система оперативного информационного обеспечения всех его участников, не получили развитие логистические системы управления товарными потоками, отсутствует унификация отечественных стандартов с международными<sup>4</sup>. Все это нарушает непрерывность воспроизводственного процесса в агропродовольственной сфере, обостряет противоречия между хозяйствующими субъектами рынка, увеличивает издержки обращения, повышает цену и снижает конкурентоспособность сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия. В настоящее время ни одна организационная структура в СКФО не располагает надежной и полной информацией, всесторонне характеризующей состояние наблюдений за функционированием товарных рынков и элементов их инфраструктуры<sup>5</sup>.

Условия функционирования современной инфраструктуры продовольственного рынка в СКФО отличаются следующие черты<sup>6</sup>:

- отсутствие специализированных программ развития инфраструктуры, которые выясняли бы

конкретные потребности в ресурсах, поддерживали организационную структуру рынка, определяли принципы хозяйствования его участников, обеспечивали необходимый уровень воспроизводства на всех уровнях товаропроводящей цепи;

- отсутствие квалифицированных специалистов по формированию и организации инфраструктуры продовольственного рынка. В рыночной инфраструктуре заняты люди, которые не имеют соответствующего образования и поэтому не способны решать текущие проблемы, развивать инфраструктуру рынка;

- отсутствие своевременной информации о рыночной конъюнктуре, что отрицательно влияет на эффективность взаимодействия всех участников продовольственного рынка;

- приватизация важнейшей части инфраструктурной составляющей продовольственного рынка узким кругом экономических субъектов, что порождает монопольное давление на производителей и потребителей;

- отсутствие развитой сбытовой продовольственной инфраструктуры вместе с усиливающимися позициями импорта, ведущее к сокращению производства местных продовольственных товаров. В данный перечень нужно добавить подсистемы социального обслуживания и маркетингового обеспечения.

Состояние функционирования составных частей инфраструктуры продовольственного рынка в СКФО показало, что они не взаимодействуют между собой, работают обособленно. В частности, это касается оптовых рынков<sup>7</sup>.

Как одна из составляющих инфраструктуры, оптовый рынок играет важную роль в деятельности продовольственного рынка. Оптовый продовольственный рынок представляет собой систему субъектов, занимающихся предпринимательством в АПК, он функционирует на основе рыночного механизма, осуществляет совершение операций по оптовой купле-продаже продукции продовольственного назначения для удовлетворения потребительского спроса<sup>8</sup>.

В системе оптовых продовольственных рынков выделяют специализированные и универсальные рынки (отличие в ассортименте предлагаемой продукции); ОПР могут специализироваться на одной продукции или однородной товарной группе. Вместе с тем не исключается возможность формирования универсальных рынков. ОПР в совокупности с товарно-сырьевыми и специализированными продовольственными биржами, торговыми домами, центрами, ярмарками, аукционами и выставками сельскохозяйственной продукции и продовольствия составляют систему аграрных рынков.

Проанализируем работу оптового рынка, расположенного в г. Нальчике Кабардино-Балкарской Республики (КБР).

Как показывает табл. 1, за рассматриваемый период число павильонов и мест в них увеличилось на 27 и 261 ед., соответственно, полезно используемая площадь возросла в 2,3 раза. Повысилась численность как административно-управленческого аппарата, так и обслуживающего персонала.

Главными мотивами расширения территории, общей площади рынка, увеличения численности работников явились адаптация производителей сырья и товаров к рыночным условиям, понимание того, что оптовый рынок может быть эффективным связующим звеном и инструментом для товаропроизводителей по реализации своей продукции, местом трудоустройства определенного числа работников (может быть, не очень большого количества людей, но тем не менее), источником пополнения местного бюджета.

Особенности функционирования оптового продовольственного рынка можно рассматривать

**Таблица 1. Состояние числа используемых площадей и численности работников в ОПР «Дубки»**

Показатели	2002 г.	2012 г.	Отклонение (+, -), %
Число павильонов, ед.	21	48	27
Число мест, мест	315	576	261
Общая площадь, м <sup>2</sup>	2312	5318	4006
Полезная площадь, м <sup>2</sup>	1115	2605	1490
Число работников, чел.	42	67	25
В том числе			
Административно-управленческий аппарат, чел.	6	11	5
Обслуживающий персонал, чел.	29	45	16
Технический персонал, чел.	7	11	4

Источник. Расчеты автора по данным предприятия.

Таблица 2. Производственно-экономический анализ деятельности ОПР “Дубки”, тыс. руб.

Показатели	2002 г.	2012 г.	Отклонение, (+, -, ), %
Доходы	5109	10604	5495
Затраты	4557	9583	5026
В том числе:			
затраги на персонал	2418	5094	2676
амортизация	682	1317	635
ремонт и техобслуживание	217	441	224
электроэнергия, вода, охрана	837	1862	1025
реклама	124	264	140
налоги	248	539	291
прочие	31	66	35
Всего затрат	4557	9583	5026
Прибыль	552	1021	469
Рентабельность, %	12,1	10,6	- 1,5

Источник. Расчеты автора по данным предприятия.

с разных позиций, в частности, как специфическое предприятие, обеспечивающее свою деятельность на принципах самодостаточности и самофинансирования. О результатах деятельности ОПР “Дубки” можно судить по данным табл. 2.

По данным табл. 2, за анализируемый период произошло более чем двукратное увеличение доходной части предприятия. Этому способствовало не только увеличение площадей и арендной платы, которая является основным источником доходов, но и расширение рекламной деятельности, привлечение и местных товаропроизводителей, и производителей из других регионов. Основными статьями затрат являются расходы по содержанию персонала и оплата энергоносителей, воды и охраны, вместе они составляют более 70 % затрат.

Понятно, что оптовые продовольственные рынки должны быть рентабельными, так как они оказывают услуги, а оказывать услуги в ущерб себе, естественно, не будут. Хотя на предприятии наблюдается снижение уровня рентабельности, но, тем не менее, она находится в пределах нормы (10-15 %), характерной или рекомендуемой для такого рода субъектов.

Анализ функционирования оптовых рынков не только в КБР, но и в других регионах показывает, что они свои функции не выполняют в должной мере, хотя сами являются самодостаточными. Причины носят как организационный, так и экономический характер. Это касается самих оптовых продовольственных рынков, а в целом по СКФО ощущается их нехватка, особенно в республиках Дагестан, Ингушетия и Чечня.

Решение вопроса кроется, на наш взгляд, в разработке единой политики развития оптовых рынков на основе централизованной методологической базы, которая позволит создать единое информационное пространство оптовых рынков с выходом на ИЦ СКФО, с тем чтобы создать единую систему ОПР СКФО.

Важным аспектом эффективного удовлетворения и бесперебойного снабжения населения продуктами питания является правильная организация хранения продукции. Хранение продукции как особый производственный процесс постепенно превращается в самостоятельную сферу деятельности в рамках АПК. Ее развитие имеет большое значение для решения продовольственной проблемы, а бесперебойные поставки продуктов питания и промышленного сырья возможны, лишь когда имеются достаточные запасы. В настоящее время велики потери продукции при продвижении ее от производителя к потребителю. Так, ежегодные потери зерна составляют 15 - 20 % урожая, потери картофеля, овощей и плодов - 30-40 %.

В настоящее время рынок складских и логистических комплексов в СКФО пока полностью не сформирован, хотя имеет огромный потенциал. При этом в округе катастрофически не хватает холодильных мощностей, имеющиеся же являются маломощными и предназначены для монопродуктового обслуживания. Дефицит площадей оценивается в округе от 200 тыс. м<sup>2</sup> до 600 тыс. м<sup>2</sup>. Высокую нехватку ощущают такие регионы, как: Республика Дагестан, Чеченская

Республика, Ставропольский край, в других субъектах региона положение не лучше, хотя у них имеются объекты типа хладокомбинатов, построенные еще в дореформенное время.

Эффективное функционирование экономики СКФО, да и других округов, во многом связано с логистическим обеспечением деятельности товарных рынков<sup>8</sup>. В настоящее время уровень развития товарных рынков не отвечает требованиям свободного движения товаров. Товарообменные операции стали одним из узких звеньев процесса воспроизводства. Существующие между хозяйствующими партнерами взаимосвязи характеризуются многозвенностью их организации.

Одним из основных недостатков в формировании, являющимся препятствием к развитию продовольственного рынка СКФО, выступает отсутствие логистико-распределительных центров. Создание подобных центров способствовало бы ускорению движения потока продовольственной продукции из мест производства или сосредоточения до мест потребления.

Логистико-распределительный центр, по мнению ряда исследователей, должен выполнять следующие функции<sup>9</sup>:

1) концентрация и хранение запасов, обеспечивающих осуществление непрерывного производства или снабжения при ограничениях, связанных с источниками ресурсов и колебаниями потребительского спроса;

2) консолидация грузов - подразумевает объединение грузов в более крупную смешанную партию отправки потребителям, территориально расположенным в одном районе сбыта;

3) разукрупнение грузов - сортировка груза на более мелкие партии, предназначенные нескольким заказчикам;

4) управление ассортиментным составом - это накопление информации по ассортименту продукции в ожидании заказов потребителей с последующей их сортировкой в соответствии с заказами;

5) комплектация партии груза - подразумевает пересортировку грузов, полученных от поставщиков, и их консолидацию в партии отправки потребителям;

6) предоставление услуг, в том числе организационно-коммерческих, по подготовке и доставке грузов, транспортно-экспедиционных с осуществлением разгрузки, предоставление займы хранимых товаров, реализация излишних материальных ценностей, сдача в аренду складских площадей и др.

Дальнейшее развитие рыночной системы все в большей степени зависит от состояния инфраструктуры, а она должна быть адекватна уровню развития производительных сил общества. Известно, что создание инфраструктурного обслуживания рынка на современном этапе становится одним из важнейших направлений развития и повышения социально-экономической эффективности отраслей экономики страны, фактором ускорения развития материально-технической базы, объективной необходимостью и закономерностью.

Основными направлениями развития инфраструктуры СКФО должны стать:

- в блоке оптовой торгово-посреднической деятельности создание трехуровневой системы рынков (районные, городские оптово-розничные и оптовые продовольственные рынки), формирование межрегиональных товаропроводящих систем, внедрение залоговых операций, биржевой, аукционной и электронной торговли, создание распределительных центров;

- в блоке складского и транспортного обслуживания формирование специализированных торгово-складских сетей, сертификация товарных складов, организация транспортно-экспедиционных компаний и логистических центров;

- в блоке информационно-консультационного обслуживания организация конкурентной информационно-консультационной системы, состоящей из совокупности государственных, частных и кооперативных служб, пунктов, рабочих групп с различными источниками финансирования.

Отсутствие какого-либо вида инфраструктуры или отдельных ее элементов может значительно затруднить функционирование как отдельных ее участников, так и всего продовольственного рынка в целом.

Проведенный анализ показывает, что состояние инфраструктуры продовольственного рын-

ка в СКФО является неудовлетворительным и ее развитие отстает от имеющегося уровня производства продукции, а низкие темпы развития агропродовольственного сектора выступают следствием слабого развития инфраструктуры продовольственного рынка.

---

<sup>1</sup> Махошева С.А. Влияние сферы услуг на архитектуру региональных социально-экономических // Экономические науки. 2009. № 58. С. 196-202.

<sup>2</sup> Цит. по: Федько В.П., Федько Н.Г. Инфраструктура товарного рынка. Серия "Учебники, учебные пособия". Ростов н/Д, 2000.

<sup>3</sup> Там же.

<sup>4</sup> Куянцев И.А., Балкизов М.Х., Махошева С.А. Формирование институциональной модели устойчи-

вого регионального развития социо-эколого-экономической системы и механизм ее реализации // Известия Кабардино-Балкарского научного центра РАН. 2012. № 2. С. 141-147.

<sup>5</sup> Махошева С.А., Иванов А.П. Направления и приоритеты устойчивого развития региона // Вопросы экономики и права. 2010. № 12.

<sup>6</sup> Лютова И.И. Экономическая стратегия развития продовольственного рынка (теория и практика). Ставрополь, 2003.

<sup>7</sup> Иванов П.М., Махошева С.А. Формирование новой архитектуры развития региональных социально-экономических систем // Экономические науки. 2011. № 85. С. 126-130.

<sup>8</sup> Гаджинский А.М. Логистика: учеб. для высших и средних специальных учеб. заведений. 2-е изд. М., 1999.

<sup>9</sup> Федько В.П., Федько Н.Г. Указ. соч.

Поступила в редакцию 06.08.2013 г.